

Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung:	ADAC Steigerwald-Kartrennen
Datum:	24. Juli 2022
Strecke/Ort	Kartbahn „Steigerwald-Motodrom“ Gerolzhofen
Streckenlänge	702 Meter

2. Status der Veranstaltung: Clubsport - Gleichmäßigkeitsprüfung

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsportvereinigung 98 Gerolzhofen e.V. im DAC

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Konrad Haub/ Inge Engert

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Am Steinbruch 8

97447, Gerolzhofen

Strasse PLZ, Wohnort

09382/1255 und 0177/2056152 (Konrad Haub)

Telefon Fax (nur für Nennungen)

msvgeo@web.de

www.msvgeo.de

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Gerolzhofen, Kartbahn von bis: Siehe vorl. Zeitplan

Telefon: 0170 9306147

Fax:

Offizieller Aushang (Ort): Elektronisch (Coronabedingt)

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet. (GMP=Gleichmäßigkeitsprüfung)

GMP	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
	Historik	Nach deren Reglement	18
	Hobby Bambini	MSVg- Kart Gleichmäßigkeitsprüfung Reglement	18
	Hobby Junior	MSVg- Kart Gleichmäßigkeitsprüfung Reglement	18
	Hobby Senior	MSVg- Kart Gleichmäßigkeitsprüfung Reglement	18
	Hobby Getriebe	MSVg- Kart Gleichmäßigkeitsprüfung Reglement	18
	4 Takt 270/390ccm * 250 ccm Swissauto *	MSVg- Kart Gleichmäßigkeitsprüfung Reglement	18

Für die Kart Klassik/ Historik ist keine DMSB Fahrerlizenz nötig, bei allen anderen Klassen ist mindestens eine DMSB Race Card oder DMSB Nationale Lizenz Stufe C (Nat.) nötig.

* Für Junior bis 16 Jahre - max. Leistung 28 PS - keine Einspritzer

5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am Sa 23.07.2022 von 16:00 bis 19:00 Uhr
 Technische Abnahme am Sa 23.07.2022 von 16:00 bis 19:00 Uhr

Fahrerbesprechung am

Ort: erfolgt schriftlich bei der Dokumentenprüfung

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training am So 24.07.2022 ab 08:30 Uhr
 Zeittraining am So 24.07.2022 ab 10:00 Uhr

Rennen

Rennen/
 Gleichmäßigkeitsprüfung am So 24.07.2022 ab 11:15 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung
 Ort/Zeit Zeitnah nach dem zweiten Lauf

6. Nennschluss

vorläufiger Nennschluss: 17.07.2022 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 17.07.2022 um 24:00 Uhr

Es werden keine Nennbestätigungen versendet!

~~Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.~~

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum versendet:

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

~~— Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste~~

~~— Weitere Unterlagen: Hygienekonzept.....~~

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum:

Historik 17.07.2022 EUR 100,00€

Hobby Gleichmäßigkeitsprüfung 17.07.2022 100,00€

Bei Nennung bis zum 16.07.2022 **Kostenfreie Bahnbenutzung am Sa. 23.07.2022**

Bei Nachnennungen ab 18.07.2022 EUR Zusätzlich 30,00€

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR-Bank Gerolzhofen e.G.

MSVg Gerolzhofen

Kreditinstitut

Kontoinhaber

DE21 7936 2081 0000 0090 59

GENODEF1GZH

IBAN

BIC

MSVg + Klasse + Vor- und Zuname Fahrer

Verwendungszweck

PayPal

entfällt

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
Bambini	26	26		X
Junior	26	26		X
Senior	26	26		X
Getriebe	26	26		X
Historik	26	26		X

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
4-Takt	26	26		X

9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich im Fahrerlager neben TK-Container
Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Werden von den Technischen Kommissar ausgewählt

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Nachkontrollen werden im abgesperrten technischen Bereich (Freiluft) mit einem Techniker, Mechaniker und dem Fahrer stattfinden. Die Auflösung des Parc-Ferme erfolgt einzeln.

10. Preise

Geldpreise

Ehrenpreise

Sonderpreise

Pokale mind. für die ersten drei Platzierungen der Tageswertung pro Klasse

Sachpreise ab dem 3. Platz für mind. 30% der Tageswertung/ Klasse

11. Sportwarte

Organisationsleiter:

Michael Frei

Rennleiter:

Hermann Klein

Stellvertr. Rennleiter:

Reinhard Trop

Veranstaltungssekretär:

Inge Engert

Leiter der Streckensicherung:

Hugo Aumüller / Frank Kram

Zeitnahme (Obmann):

Albert Wenz

Technische Kommissare (Obmann)

Necdet Kacar

Sprecher

Michael Scheidle

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender)

Horst Hohlheimer

NN

13. Weitere Bestimmungen

Es ist das gültige ADAC Clubsport Reglement der entsprechenden Klasse, sowie das entsprechende Reglement der Serie gültig KKCD Reglement 2018/ MSVg Hobby Gleichmäßigkeitsprüfung und entsprechende Bulletins sind Bestandteil dieser Ausschreibung.

Die zum Veranstaltungszeitpunkt aktuell gültige Corona Verordnung des Landes Bayern, sowie die vom Veranstalter ausgegebenen Hygieneregeln sind ebenfalls Bestandteil dieser Ausschreibung.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere, egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schritt-Tempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird, sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Tanken und Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist grundsätzlich verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jedem Teilnehmer steht eine maximale Fläche von 25 m² im Fahrerlager zu. Der Aufbau ist nur mit Zustimmung der Fahrerlageraufsicht zulässig, ohne Zustimmung aufgebaute Zelte, LKWs oder Transporter müssen wieder abgebaut werden. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile können nur mit Genehmigung des Veranstalters im Fahrerlager oder auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen können mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an das Schiedsgericht durch die Rennleitung geahndet werden. Ebenfalls können Zu widerhandlungen vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter.

Gerolzhofen, den 03. Mai 2022
Ort, Datum

H. Klein

Motorsportvereinigung 1868
Gerolzhofen e.V. im ADAC
87447 Gerolzhofen

Wolfgang

.....
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter


.....
Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

Nürnberg, 04.05.2022
.....
Ort, Datum

099/2022
.....
Reg. Nr.

[Signature]
.....
Unterschrift

 **ADAC Nordbayern e.V.**
Sport u. Ortsclubs
Äußere Sulzbacher Str. 98
90491 Nürnberg
.....
Stempel