

Ausschreibung ADAC Kart Clubsport 2024



Grundlage dieser Ausschreibung sind die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

1. Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC Steigerwald-Kartrennen – Historik Klasse und ROK CUP
 Datum: 14. Juli 2024
 Strecke/Ort: Kartbahn „Steigerwald-Motodrom“ Gerolzhofen
 Streckenlänge: 702 Meter

2. Status der Veranstaltung: Clubsport

3. Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsportvereinigung 98 Gerolzhofen e.V. im ADAC

Veranstalter Konrad Haub/ Inge Engert bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Am Steinbruch 8 **97447, Gerolzhofen**
 Strasse PLZ, Wohnort
09382/1255 und 0177/2056152 (Konrad Haub)
 Telefon msvgeo@web.de Fax (nur für Nennungen) www.msvgeo.de
 E-Mail msvgeo@web.de Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Gerolzhofen, Kartbahn von _____ bis: Siehe vorl. Zeitplan
 Telefon: 0170 9306147 Fax: _____
 Offizieller Aushang (Ort): Rennbüro

4. Wertung der Wettbewerbsergebnisse

Die Erfolge der Teilnehmer werden für die angegebenen Prädikate gewertet.

Rennen	Klasse	Wettbewerb (Prädikat)	Runden
Kl. 1	MINI-ROK	Nach ROK-Reglement	18
Kl. 2	JUNIOR-ROK	Nach ROK-Reglement	21
Kl. 3	SENIOR-ROK/ EXPERT-ROK	Nach ROK-Reglement	25
Kl. 4	SHIFTER-ROK/ KZ 2	Nach ROK-Reglement	25
Kl. 5	HISTORIK	Nach deren Reglement	18

5. Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>Sa 13.07.2024</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>Sa 13.07.2024</u>	von	<u>16:00</u>	bis	<u>19:00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung am	<u>So. 14.07.2024</u>	von	<u>9:45</u>	bis	<u>10:00</u>	Uhr
Ort:						

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Freies Training	am	<u>14.07.2024</u>	ab	<u>8:30</u>	Uhr
Zeittraining	am	<u>14.07.2024</u>	ab	<u>10:15</u>	Uhr

Rennen

Rennen	am	<u>14.07.2024</u>	ab	<u>11:40</u>	Uhr
--------	----	-------------------	----	--------------	-----

Siegerehrung/Preisverleihung
Ort/Zeit

Clubheim - Eventraum Zeitnah nach dem zweiten Lauf.

6. Nennschluss

vorläufiger Nennschluss: 07.07.2024 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 07.07.2024 um 24:00 Uhr

Es werden keine Nennbestätigungen versendet!

- Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss versendet.
- Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum versendet:
- Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Weitere Unterlagen:

7. Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: 07.07.2024 EUR 130,00€

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: ab den 08.07.2024 EUR Zusätzlich 30,00€

Kontoverbindung des Veranstalters:

VR-MainBank e. G. Gerolzhofen	MSVg Gerolzhofen
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE21 7936 2081 0000 0090 59	GENODEF1GZH
IBAN	BIC
Nennung / Klasse + Vor- und Zuname Fahrer	
Verwendungszweck	

PayPal **entfällt**

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

8. Starterzahl/Startart

Klasse	Training	Rennen	stehend	rollend
MINI-ROK	26	26		X
JUNIOR-ROK	26	26		X
SENIOR-ROK/ EXPERT-ROK	26	26		X
SHIFTER-ROK/ KZ 2	26	26	X	
HISTORIK	26	26		X

9. Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich im Fahrerlager neben TK-Container

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

- Alle Fahrzeuge einer Klasse
 Die ...5..... Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

10. Preise

Geldpreise

Ehrenpreise

Sonderpreise

Pokale mind. für die ersten drei Platzierungen der Tageswertung pro Klasse

11. Sportwarte

Organisationsleiter: Hugo Aumüller
 Rennleiter: Uwe Fuchs
 Stellvertr. Rennleiter: Hermann Klein
 Anwärter: Lars Hammer
 Veranstaltungssekretär: Inge Engert
 Leiter der Streckensicherung: Frank Kram
 Zeitnahme (Obmann): Bernd Jung
 Technische Kommissare (Obmann) Dietmar Pietzko

 Sprecher: Michael Scheidle

12. Schiedsgericht

Schiedsrichter (Vorsitzender) Horst Hohlheimer
NN
NN

13. Weitere Bestimmungen

Es ist das gültige ADAC Clubsport Reglement der entsprechenden Klasse, sowie das entsprechende Reglement der Serie gültig.

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Die Bahn- und Fahrerlagerordnung und die Verhaltensregeln des Veranstalters und/ oder des Bahneigentümers/ Bahnbetreibers sind von allen Teilnehmern und ihren Helfern, Mechanikern, Betreuern, u.a. zu beachten und einzuhalten.

Das Fahren mit Fahrzeugen (z.B. Inlineskater, Rollschuhe, Skateboards, Fahrräder, Mofas, Mopeds, Mini-Bikes, Scooter, Roller, Quads, oder andere, egal ob motorbetrieben oder nicht) auf dem gesamten Veranstaltungsgelände darf nur im Schritt-Tempo und mit größtmöglicher Vorsicht erfolgen.

Fahrerlaubnispflichtige Fahrzeuge dürfen nur von Fahrern, die im Besitz der entsprechenden Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sind, gefahren werden.

Tiere sind auf dem gesamten Veranstaltungsgelände anzuleinen.

Die Reinhaltung des Veranstaltungsgeländes, insbesondere des Fahrerlagers, ist eine selbstverständliche Pflicht für alle Teilnehmer/innen und ihre Helfer, Betreuer, Mechaniker, u.a. Die gültigen Umweltrichtlinien des DMSB (siehe www.dmsb.de) sind zwingend zu beachten und einzuhalten. Jeglicher Müll und Abfälle, die von Teilnehmern und ihren Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht werden, sind in die vom Veranstalter aufgestellten Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) einzuwerfen. Wenn keine oder nicht ausreichende Entsorgungsbehälter (Mülltonnen) aufgestellt sind, muss jeder Teilnehmer seinen gesamten Müll und Abfall, von ihm und seinen Helfern, Betreuern, Mechanikern, u.a. verursacht wird, sammeln und wieder mitnehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß entsorgen. Insbesondere Altöle, Öldosen, Öllappen, öl- und benzinhaltige- sowie sonstige Ersatz- und Reparaturteile und Altreifen hat jeder Teilnehmer wieder mitzunehmen und an seinem Wohnort ordnungsgemäß zu entsorgen.

Alle Teilnehmer müssen eine ausreichend große flüssigkeitsdichte Plane (Umweltmatte) als Unterlage zum Schutz des Bodens unter jedes Kart legen, wenn an dem Kart gearbeitet wird.

Das Tanken und Waschen von Karts darf nur auf den hierfür besonders gekennzeichneten und geeigneten Plätzen erfolgen.

Den Weisungen des Veranstalters, der Rennleitung, der Sportwarte und der Ordnungskräfte des Veranstalters ist unbedingt Folge zu leisten.

Das Betreten der Rennstrecke durch Teilnehmer, Fahrer/innen, Helfer, Mechaniker, Betreuer, u.a. ist grundsätzlich verboten und nur mit ausdrücklicher Genehmigung der Rennleitung gestattet.

Jedem Teilnehmer steht eine maximale Fläche von 25 m² im Fahrerlager zu. Der Aufbau ist nur mit Zustimmung der Fahrerlageraufsicht zulässig, ohne Zustimmung aufgebaute Zelte, LKWs oder Transporter müssen wieder abgebaut werden. Den Anweisungen der Fahrerlageraufsicht ist unbedingt Folge zu leisten. Für Privatfahrzeuge besteht absolutes Parkverbot im Fahrerlager. Wohnwagen und Wohnmobile können nur mit Genehmigung des Veranstalters im Fahrerlager oder auf dem dafür vorgesehenen Parkplatz abgestellt werden.

Der Veranstalter behält sich vor, aus Gründen der Sicherheit, höherer Gewalt oder auf Grund behördlicher Anordnungen, Änderungen dieser Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung oder Teile davon abzusagen, ohne Übernahme einer Schadensersatzpflicht.

Zu widerhandlungen gegen die vorstehenden Regelungen können mit Nichtzulassung zum Start, Nichtwertung und/oder Meldung an das Schiedsgericht durch die Rennleitung geahndet werden. Ebenfalls können Zu widerhandlungen vom Veranstalter ohne besonderes Strafverfahren mit einer Geldbuße von 100,- € geahndet werden. Weitere Verstöße führen zum Verweis von der Veranstaltung durch den Veranstalter.

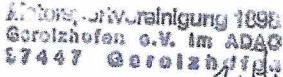

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, verpflichtet werden die die aktuelle DMSB-Rahmendausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, die aktuelle Grundausschreibung für Kart-Clubsport, die Technischen Bestimmungen für Kart-Clubsport sowie die Reglements der ausgeschriebenen Serien/Klassen anzuerkennen und einzuhalten.

Gerolzhofen, den 16.04.2024

.....
Ort, Datum



.....
Unterschrift Rennleiter oder Stellvertreter

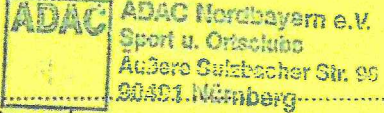
.....


 Stempel und Unterschrift Veranstalter

Genehmigungsvermerk der zuständigen Sportabteilung:

Nürnberg, 6.5.2024
.....
Ort, Datum

119/2024
.....
Reg. Nr.


.....
Unterschrift


.....
Stempel